

Generalitat de Catalunya

Serveis Territorials de Polítiques Digitals i Territori a la Catalunya Central

A l'atenció del Srs. Antoni Massegú Calveras i Efreem Batriu Vila
Carrer d'Àngel Guimerà, 14 – 1er
08241 Manresa

Assumpte: **expedient OAA20220033 - Parc Eòlic Castellfollit**

Benvolguts senyors,

Ha arribat a la delegació del Bages de la Institució Catalana d'Història Natural, com a d'altres associacions, la sol·licitud d'aquest departament envers l'abast de l'estudi d'impacte ambiental del projecte Parc Eòlic Castellfollit, promogut per l'empresa Eòlica La Conca SL. Per aquest motiu hem consultat el document inicial del projecte. En síntesi, el document inicial proposa un parc eòlic consistent en 5 grans aerogeneradors, cadascun de 115 metres d'alçada de torre, 170 metres de diàmetre de rotor i 4,5 MW de potència que sumen un parc eòlic de 22,5 MW, que se situarien a la part més alta de les serres de Clarena i del Soler -les carenes a l'oest de la riera de Grevalosa afluent per la dreta de la de Rajadell-, més una nova línia elèctrica de 110 kV, aèria, que travessaria les serres tabulars fins a baixar a la vall de la riera de Rajadell a Monistrollet, seguiria la vall fins a La Catalana, ja a Manresa, i creuaria de manera subterrània tot el nucli urbà de Manresa fins a la subestació elèctrica dels Dolors.

Després d'haver estudiat aquest document inicial, entenem que els emplaçaments proposats pels aerogeneradors són poc encertats territorialment i que la hipotètica nova línia elèctrica des de la serra de Clarena fins a Manresa és decididament inadequada.

La proposta de situació dels aerogeneradors a les carenes de Clarena i del Soler del terme de Castellfollit del Boix no respon a cap estudi territorial ni d'impacte ambiental i paisatgístic previsible, sinó, lamentablement, a la simple oportunitat. La mateixa empresa Eòlica La Conca SL ja va presentar durant l'any passat dos projectes més de parcs eòlics a aquestes serres, els anomenats Parc Eòlic Colomer que hauria situat 8 aerogeneradors a la punta Palomes, al cogulló de cal Torre i a la serra de Colomer i el Parc Eòlic Clarena que hauria situat 9 aerogeneradors més a la serra de Clarena. La ponència ambiental de l'anterior departament de Territori i Sostenibilitat ja va desestimar ambdós projectes de parc eòlic pel seu impacte. Encara no un any després, la mateixa empresa torna a presentar un altre projecte de parc eòlic a la mateixa serra de Clarena, ara en versió reduïda a la meitat perquè passa dels 9 aerogeneradors anteriors a 5. El criteri utilitzat és la presentació de projectes, com qui compra números de loteria, i a veure si toca.

L'autoritat en qüestions territorials ja va desestimar la possibilitat d'ubicar grans aerogeneradors dalt de la carena de Clarena pels seus impactes paisatgístic, urbanístic i ambiental. A aquests impactes més o menys mesurables cal sumar el rebuig manifest de la majoria de la població de l'àrea. Si no es va autoritzar la instal·lació de 9 aerogeneradors a la carena de Clarena que podien proporcionar un total de 40,5 MW, no té cap mena de sentit pretendre que se n'hi poden instal·lar 5 per donar 22,5 MW. L'impacte de 5 grans aerogeneradors seria gairebé el mateix que el de 9, s'ocuparia igualment la serra, s'alteraria igualment el paisatge i caldria igualment una nova línia elèctrica d'evacuació, però el benefici pretès seria substancialment menor, menys capaç encara de justificar l'impacte causat. En la balança entre impactes i beneficis esperats, les raons que van motivar la negativa al Parc Eòlic Clarena doblen ara el seu valor enfront del Parc Eòlic Castellfollit perquè aquest darrer aspira només a la meitat del benefici.

Tampoc és ambientalment encertada, al nostre entendre, l'alternativa 1 escollida per la línia elèctrica de 110 kV des de la serra de Clarena fins a Manresa.

La línia, ara com ara, és això: una línia feta amb regle i pintada amb retolador blau damunt del plànol de la comarca de Bages, sense consideracions envers allò que hi ha a sota, ni a qui trepitja. En favor d'aquesta línia escollida, anomenada alternativa 1, només es pot dir que l'alternativa 2 és encara pitjor perquè al seu tram inicial passaria per una cota molt elevada de la serra de Colomer, prop del Cogulló de cal Torre, establint una cicatriu horrorosa de dalt a baix en aquest relleu tabular harmoniós. Però que l'alternativa 2 de línia elèctrica sigui un atemptat imperdonable, no significa que l'alternativa 1 sigui correcta ni acceptable.

L'itinerari de la línia elèctrica alternativa 1 es dirigeix d'oest a est en línia essencialment recta prescindint de la topografia i de les visuals; no està per precisió en l'adequació al terreny ni per floritures. Però les serres tabulars de l'oest del Bages s'orienten de sud a nord, per això s'observen tan bé des de Manresa mirant cap al sud-oest. Una línia elèctrica que seguís en sentit sud-nord una vall o un vessant afectaria just aquesta vall o aquest vessant i es veuria relativament poc. Una línia elèctrica que travessi d'oest a est en perpendicular les serres tabulars, com les línies elèctriques plantejades pel projecte Parc Eòlic Castellfollit, esdevé molt més visible al paisatge i ho espatlla tot. L'afectació negativa al paisatge de la línia elèctrica alternativa 1 seria molt notable i molt extensa al tram del terme municipal de Rajadell.

Quan aquesta línia arriba a la riera de Rajadell a Monistrollet, l'impacte encara empitjora. La línia, en el seu pas pel tram mitjà de la vall de la riera de Rajadell, trepitja els punts més emblemàtics de l'espai natural de la vall de Rajadell: la Girada, el gorg Blau, el pla de Maria i el bosc del Suanya. Sembla fet expressament.

El document inicial que dona per bona la línia elèctrica alternativa 1, en les seves consideracions sobre medi natural, espais naturals protegits i socio-economia, no escriu una sola paraula sobre l'Anella Verda de Manresa, ni del seu itinerari de natura *M2 - La riera de Rajadell*, ni de l'itinerari *Natura i Modernisme* promogut per l'entitat Meandre, ni de cap dels llocs emblemàtics esmentats; simplement, els ignora i trepitja. D'aquests llocs i itineraris de natura en gaudeixen molt sovint molts manresans. Allò de natura que és sobradament conegut per una gran majoria de població, és radicalment ignorat per aquell qui s'atorga poder per establir infraestructures damunt del territori i imposar servituds.

El territori no és un mapa pla on pintar ratlles barroeres. El territori és un mosaic definit en primer lloc pel relleu natural i per la vegetació espontània que s'instal·la segons les particularitats ecològiques de cada espai i racó i després per uns usos admesos per formar en conjunt un paisatge harmoniós, endreçat i compartit, on ningú trepitgi a ningú.

Els manresans hem invertit molta il·lusió i esforços en els espais de l'Anella Verda. D'entre aquests espais de natura, el tram de la vall de Rajadell des del Suanya fins a La Girada és segurament el més popular, el més visitat i per a molts el més estimat. No tindria cap mena de sentit degradar aquest tram de la vall instal·lant-hi al bell mig una nova línia elèctrica de 110 kV.

L'estudi d'impacte ambiental hauria de donar resposta a les qüestions que hem plantejat i a d'altres punts tant o més foscos d'aquest projecte, entre els quals els següents:

1. Perquè considera acceptable l'impacte visual i territorial de 5 grans aerogeneradors dalt la carena de Carena quan, encara no fa un any, el Parc Eòlic Clarena va quedar desestimat precisament per aquest impacte?
2. Perquè una generació elèctrica de la meitat de la del Parc Eòlic Clarena pot compensar un impacte ambiental de magnitud molt similar?
3. Perquè el Parc Eòlic Castellfollit no preveu compartir instal·lacions d'evacuació de l'electricitat generada amb el Parc Eòlic de Rubió, més proper que no pas la subestació elèctrica dels Dolors a Manresa, evitant la necessitat de molts quilòmetres de línia elèctrica?
4. Anàlisi detallada de l'afectació paisatgística a les serres tabulars del sud-oest del Bages, exemple paradigmàtic de relleu tabular i un dels paisatges catalogats al Parc Geològic de la Catalunya Central.
5. Anàlisi detallada de l'afectació de la línia elèctrica escollida als espais, itineraris i llocs emblemàtics de l'Anella Verda de Manresa.
6. Anàlisi de l'afectació urbana a Manresa per la construcció d'una línia elèctrica soterrada que travessaria completament la ciutat de sud-oest a nord-est.
7. Anàlisi detallada de riscos inherents a una línia elèctrica de 110 kV al mig de la ciutat.
8. Anàlisi de possibles afectacions a d'altres serveis d'una línia elèctrica de 110 kV soterrada a la ciutat.
9. Estudi de la capacitat econòmica i de la capacitat tècnica de l'empresa Eòlica La Conca SL per a dur a terme el projecte Parc Eòlic Castellfollit.
10. ...

En conjunt considerem el projecte de Parc Eòlic Castellfollit molt desencaminat, sobretot pel fet de ser un segon intent insidiós d'aconseguir, amb menys arguments que abans, una autorització territorial per implantar un parc eòlic a la serra de Clarena que ja va ser denegada.

No veiem cap possibilitat que l'estudi d'impacte ambiental doni solucions plenes per reduir a nivells acceptables tots els impactes i per eliminar tots els riscos que amb lleugeresa i inconsciència el projecte Parc

Eòlic Castellfollit imposa a la població, al paisatge, a la natura i a l'ordenació urbanística dels municipis de Castellfollit del Boix, Rajadell i Manresa. Per tant, proposem que el projecte Parc Eòlic Castellfollit es desestimi, de la mateixa manera que no es va autoritzar el seu projecte antecessor Parc Eòlic Clarena.

En la confiança que s'atendran aquests raonaments, els saludem ben cordialment.

Institució Catalana d'Història Natural, delegació del Bages

ichnbages@gmail.com

[El medi natural del Bages](#)

Manresa, 25 d'abril de 2022